IMT Nuremberg Archives

H – 1585

International Court of Justice

Doenitz Nr. 76

Nuernberg, den 27.4.46

B e s t a e t i g u n g .

Ich, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistent der Verteidigung, bestaetige hiermit, dass das anliegende Dokument, bestehend aus

1 maschinengeschriebenen Seite

~~photokopierten~~

bezeichnet: Auszug aus:

Kriegstagebuch der Seekriegsleitung 1942

(KTB SKl Teil C Heft VIII 1942)

eine wortgetreue Abschrift / ~~Photokopie~~ aus dem

Kriegstagebuch der Seekriegsleitung 1942 ist,

welches die Britische Admiralitaet mir als erbeutetes Originaldokument zur Einsichtnahme zur Verfuegung gestellt hat.

Meckel

C e r t i f i c a t e .

I, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistant Defence Counsel, hereby certify that the attached document, consisting of

1 typewritten pages

~~photostatic~~

entitled: Extract from:

War Diary of Naval War Staff 1942

(KTB SKl Part C \ Book VIII 1942)

is a true copy of War Diary of Naval War Staff 1942

which the British Admiralty made available to me as a original document captured by allied military forces.

Meckel

H1585 - 0002

H1585 - 0003

A u s z u g

aus

Kriegstagebuch Seekriegsleitung 1942

(KTB Skl Teil C Heft VIII,1942)

10.1.42 Die Skl bat das A.A. aus Anlass der erneuten Kriegsausweitung die neutralen,seefahrenden Nationen mit Ausnahme Schwedens nochmals auf die Notwendigkeit einer sorgfältigen Kennzeichnung ihrer Schiffe hinzuweisen,um Verwechslungen mit Feindschiffen zu vermeiden. Nach den Kriegserfahrungen ist die Erkennbarkeit des neutralen Charakters der Schiffe nur dann gewährleistet, wenn die Nationalfarben deutlich an den Bordwänden und an Deck aufgemalt und nachts zusammen mit der Flagge hell beleuchtet werden.

21.3.42 Über Mar.Att.Lissabon und Madrid wurde nochmals mit Nachdruck auf ausreichende Kennzeichnung der spanischen und portug. Handelsschiffe hingewiesen. Mar.Att. Madrid meldet hierzu, dass die span. Handelsschiffe schon seit Anf. September 1939 zur genauen Kennzeichnung der ~~Neutralität~~ Nationalität angehalten worden sind.

3.9.42 Die argentinische Kriegsmarine hat kürzlich Versuche mit einem Handelsdampfer unternommen, um die Sichtbarkeit der Neutralitätsabzeichen vom Uboot aus zu prüfen. Da sich ergab, dass die Abzeichen besonders aus vorlicher Stellung vom getauchten Uboot schlecht erkennbar waren, soll eine Abänderung der bisherigen Kennzeichen beabsichtigt sein. BdU erhielt Kenntnis.

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NURNBERG, GERMANY
Identity Exhibit 76
May 11 Filed 1946

H-1585

Doenitz 76

DOENITZ NR. 76

Filed May 11, 1946
K.B. Kelley
Secy.

H1585 - 0004